

KOMATSU

WA600-8

Motor Komatsu EU Stage IV

PALA DE RUEDAS



WA600

POTENCIA DEL MOTOR

396 kW / 530 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO

54.170 - 56.740 kg

CAPACIDAD DE CUCHARA

6,4 - 7,8 m³

A simple vista



POTENCIA DEL MOTOR
396 kW / 530 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
54.170 - 56.740 kg

CAPACIDAD DE CUCHARA
6,4 - 7,8 m³

W/A600-8



MAYOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y RENDIMIENTO MEDIOAMBIENTAL

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- Motor Komatsu EU Stage IV
- Komatsu SmartLoader Logic
- Convertidor de par de gran capacidad con bloqueo estándar
- Apagado automático a ralentí ajustable

Máxima eficiencia

- Cucharas de gran eficiencia
- Sobresaliente altura y alcance de volteo
- Gran ancho de vía y gran distancia entre ejes

Control ergonómico comfortable

- Nuevo asiento del operario calefactado y ventilado con suspensión neumática y consola de palancas EPC integrado
- Gran monitor multifunción
- Sistema de cámara para visibilidad trasera

Mandos vanguardistas

- Sistema de excavación automático
- Mandos EPC estándar (control electrónico)
- Pedal acelerador inteligente

Facilidad de mantenimiento

- Ventilador reversible y abatible
- Radiador modular de malla ancha
- Puertas de acceso al motor giratorias, dobles y de apertura lateral

KOMTRAX™ Plus

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Aumento de los datos operativos y ahorro de combustible



Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu

Potentes y respetuosas con el medio ambiente



Tecnologías Komatsu para mayor ahorro de combustible

El consumo de combustible de WA600-8 ahora alcanza 13% menos, gracias al nuevo motor Komatsu EU Stage IV con control optimizado de la potencia, un tren de potencia de alta eficiencia y un sistema hidráulico con sensor de carga y bombas de pistones de caudal variable que minimizan las pérdidas.

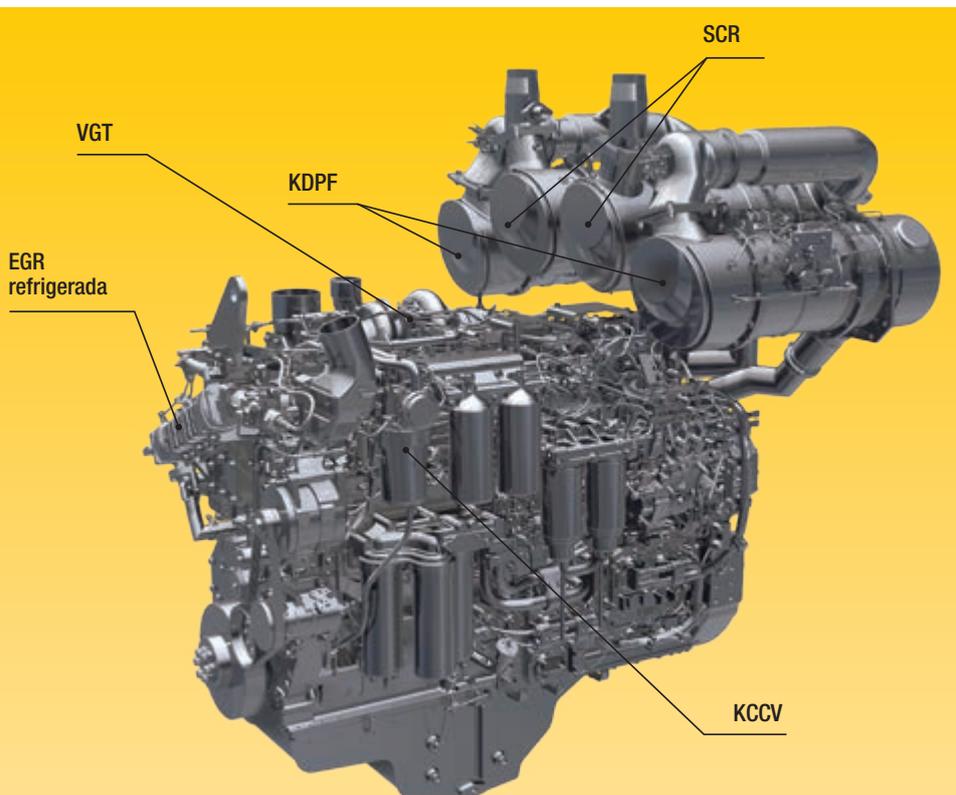
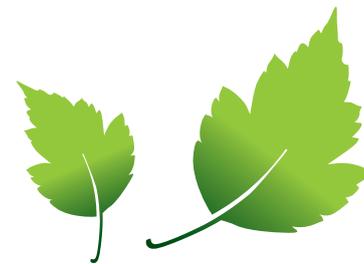
Convertidor de par de gran capacidad con bloqueo estándar

Con su convertidor de par de alta capacidad, el tren de potencia Komatsu completamente rediseñado ofrece una incomparable relación empuje-peso. Con este alto empuje a bajas velocidades, realizar trabajos duros como la excavación en materiales densos se convierte en un juego de niños. Esto significa una productividad más alta para la carga en V, incluso en espacios reducidos.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA600-8 ofrece Komatsu SmartLoader Logic, un sistema de control del motor completamente automático. Sin interferir con el funcionamiento normal, esta tecnología adquiere datos de varios sensores del vehículo y ofrece el par de motor idóneo para cada operación. Además limita el par durante las operaciones menos exigentes y reduce el uso de combustible sin disminuir la producción.

WA600-8



Conforme a la norma EU Stage IV

El motor Komatsu EU Stage IV es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

Post tratamiento intensivo

El sistema post tratamiento combina un Filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El SCR inyecta la cantidad adecuada de AdBlue® en el momento justo para descomponer el NOx en agua (H₂O) y gas de nitrógeno no tóxico (N₂). Con este sistema las emisiones de NOx se reducen en un 80% en comparación con los motores EU Stage IIIB.

Recirculación de los gases de escape (EGR)

La EGR refrigerada es una tecnología de solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR actualmente asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

Komatsu recirculación de los gases del cárter (KCCV)

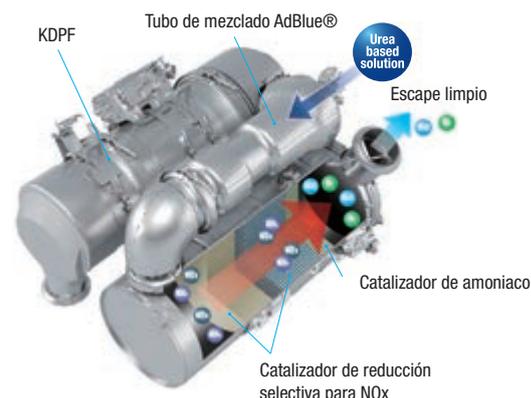
Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

Turbocompresor de geometría variable (VGT)

El VGT proporciona el caudal óptimo a la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de revoluciones y carga. Los gases de escape son más limpios y el consumo de combustible mejora a la vez que se mantienen la potencia y el rendimiento.

Common Rail de alta presión (HPCR)

Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.



Ecoindicador y guía de eficacia con recomendaciones activas ayudan a maximizar el ahorro de combustible



El apagado a ralentí ajustable apaga el motor automáticamente transcurrido un periodo de tiempo determinado



Historial del consumo de combustible

Máxima eficiencia

Carga y transporte más rápidos

El sistema de bloqueo del convertidor de par secuencial, proporciona una incomparable productividad y eficiencia de combustible en carga y transporte y en aplicaciones de transporte de corta distancia. El operador puede cambiar desde la 2ª marcha a la 4ª, lo que aumenta notablemente la velocidad de recorrido, particularmente cuesta arriba, gracias a la mayor fuerza de tracción. También reduce significativamente el consumo de combustible al eliminar las pérdidas del convertidor.

Sobresaliente altura y alcance de volteo

La longitud de los brazos de elevación permite una altura de volteo de 3.915 mm con un alcance de 1.885 mm (con cuchara de 7,0 m³, medido hasta la cuchilla). Con este alcance de trabajo la carga de tolvas o remolques altos se convierte en una labor fácil y rápida.



Cucharas de gran eficiencia

La tierra se desprende con facilidad de la cuchara de nuevo diseño y el trabajo de excavación es más eficiente. Las operaciones son más sencillas y mejora la productividad sobre todo en combinación con el nuevo sistema de excavación automático.

Control preciso

El sistema hidráulico CLSS de Komatsu permite el control preciso del equipo de trabajo, y se asegura de que la cuchara, el brazo y los implementos accionados hidráulicamente se puedan mover suavemente al mismo tiempo. La WA600-8 ofrece bombas de caudal variable tanto en el sistema hidráulico como en el de dirección. Estas bombas suministran la cantidad de aceite necesaria, mejorando drásticamente el ahorro de combustible.



Nuevo sistema de excavación automático

El nuevo sistema de excavación automático ejecuta las funciones de inclinación y elevación de la cuchara cuando detecta la presión que se aplica al equipo de trabajo. Este sistema reduce mucho la fatiga del operador y garantiza una capacidad de carga idónea.



WA600-8



Control ergonómico confortable

Mayor comodidad

La amplia cabina Komatsu SpaceCab™ dispone de un asiento con un respaldo alto, calefactado, con suspensión neumática y con reposabrazos ajustable que proporciona una mejor comodidad al operario. Los controles ergonómicos y de gran visibilidad ayudan a maximizar la productividad del operador.

Máximo confort para el operador

Además de la radio de serie, WA600-8 cuenta con una entrada auxiliar para conectar dispositivos externos y reproducir música por los altavoces de la cabina. También se han incorporado puertos de 12 voltios en la cabina. Los controles proporcionales vienen de serie para permitir el funcionamiento seguro y preciso de los implementos.

Avanzado sistema de monitorización

La WA600-8 tiene un sistema de control de la máquina que gestiona todas las funciones esenciales. Pueden guardarse configuraciones específicas en el programa de gestión de implementos para agilizar el trabajo en aplicaciones que requieran un cambio frecuente de cucharas o de otros implementos.



WA600-8

Mandos vanguardistas

Nuevo espacio de control del operador con suspensión neumática completa

La amplia cabina cuenta con un nuevo asiento del operario totalmente suspendido que incorpora las consolas laterales montadas junto con un asiento ajustable cuyo respaldo es alto y que cuenta además con calefacción (estándar) y ventilación para una mayor comodidad.

Funcionamiento "cableado"

La consola EPC (Electronic Pilot Control) de la palanca va integrada al asiento y puede ajustarse fácilmente para adecuarse a cualquier operario. Las palancas cortas se accionan con los dedos para un funcionamiento sin fatiga y de precisión, con regulación para ralentizar y detener la bajada de la cuchara. Las posiciones inicial y final (arriba/abajo) del brazo se pueden programar con un interruptora.

Auto-kickdown

La WA600-8 puede reducir automáticamente de F2 a F1 para que las operaciones sean más sencillas y más productivas.

Pedal acelerador inteligente

Para reducir el consumo de combustible el innovador pedal de aceleración con sensor de fuerza le ayuda automáticamente a establecer el tiempo del cambio de marchas con la carga. En trabajos pesados que requieren gran empuje y aceleración máxima, tendemos a pisar con fuerza el pedal acelerador. La WA600-8 se anticipa a esto y cambia de marcha lo más tarde posible. En trabajos ligeros, donde el factor fundamental es el ahorro de combustible, el operador pisa ligeramente el pedal de manera intuitiva. De nuevo, la máquina se anticipa y cambia de marcha tan pronto como es posible para alcanzar la mejor eficiencia de consumo.

Sistema de control de tracción variable

En situaciones de tracción limitada, como en terrenos arenosos o fangosos, el operador puede reducir los deslizamientos activando el sistema de control de tracción variable. La tracción óptima se ajusta con un selector de control del 100% al 20%.

Cámara de visibilidad trasera

La cámara estándar aporta una visión excepcionalmente clara de la zona de trabajo trasera en el gran monitor panorámico en color. La cámara de bajo perfil puede ajustarse e integrarse en la forma del capó del motor.

Advanced Joystick Steering System (sistema de dirección avanzado por joystick)

El sistema de dirección "feedback" avanzado permite controlar la selección de la dirección con la muñeca y el dedo. Con la función feedback el ángulo de articulación de la máquina es exactamente igual que el de inclinación del joystick. También hay un volante disponible como alternativa.

Sistema de ajuste de rpm del motor con autodeceleración

Gracias a un botón interruptor es posible ajustar las rpm del ralentí del motor. El sistema proporciona deceleración automática para reducir el consumo de combustible.



Entrada auxiliar (clavija MP3) y 2 puertos de 12 voltios



Caja para frío/calor



Advanced Joystick Steering System (sistema de dirección avanzado por joystick)

Tecnología informática y de comunicación



Costes de funcionamiento inferiores

Komatsu ICT contribuye a la reducción de los costes de funcionamiento ya que asiste a la gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y el factor competitivo de nuestros productos.

Gran monitor TFT a color

Un monitor en color grande e intuitivo permite trabajar con seguridad, precisión y facilidad. Multilingüe y con toda la información esencial disponible a simple vista, con iconos sencillos y teclas multifunción que permiten acceder fácilmente a una amplia gama de funciones y de información de funcionamiento.

Guía de eficacia

El monitor muestra mensajes instantáneos que ayudan a promover el ahorro energético, y el Ecoindicador indica el consumo real de combustible: mantenga el Ecoindicador en la zona verde para una mejor eficiencia de combustible. Para mejorar aún más el ahorro pueden consultarse los registros de funcionamiento, el guía de eficacia y los datos de consumo de combustible.



Información disponible a simple vista: panel básico del monitor LCD



El monitor multifunción muestra y controla mucha información operativa y de mantenimiento



El guía de eficacia apoya el ahorro de energía en tiempo real

KOMTRAX™

Qué

- KOMTRAX™ es el sistema remoto de monitorización y gestión del equipo de Komatsu.
- KOMTRAX™ monitoriza continuamente y registra el estado de la máquina y los datos de funcionamiento.
- La información como la del consumo de combustible, la utilización, y un historial detallado ayuda a la hora de tomar decisiones de reparaciones o sustituciones.

Quién

- KOMTRAX™ viene de serie en todos los productos de construcción de Komatsu.

Cuándo

- Sabrá cuándo sus máquinas están funcionando o paradas y podrá tomar decisiones que mejoren la utilización de su flota.
- Los registros detallados de movimientos garantizan que sepa cuándo se desplaza su equipo y hacia dónde.
- Los registros actualizados le permiten saber cuándo se ha hecho el mantenimiento y le ayudan a planificar las necesidades futuras de mantenimiento.

Dónde

- Puede acceder a los datos KOMTRAX™ prácticamente desde cualquier lugar a través de su ordenador, Internet o su teléfono móvil.
- Las alertas automáticas mantienen a los responsables de la flota informados de las últimas notificaciones de las máquinas.

Por qué

- Porque la información es poder y le permite tomar decisiones para una mejor gestión de su flota.
- Saber cuáles son sus tiempos de inactividad y el consumo de combustible le ayudará a maximizar la eficiencia de sus máquinas.
- Tome el control de sus equipos en cualquier momento y en cualquier lugar.



KOMTRAX Plus

Soporte para la gestión de equipos

KOMTRAX™ Plus ofrece una monitorización ampliada de la flota vía satélite y con tecnología wireless LAN. Los usuarios pueden analizar el estado de la máquina y su rendimiento desde un lugar remoto en tiempo casi real, con estado de los componentes y datos de tendencias. Gracias a la facilidad de acceso a esa información fundamental, KOMTRAX™ Plus se convierte en una herramienta muy efectiva para maximizar la productividad y reducir los costes de operación.

Facilidad de mantenimiento



Fácil acceso a los puntos de servicio

Las grandes puertas dobles giratorias permiten acceder con comodidad a todos los puntos de servicio diarios. Gracias a que los intervalos de servicio son largos y a que los filtros se encuentran centralizados, el tiempo de parada de la máquina se reduce al mínimo.

Regeneración del filtro de partículas diesel

Sin interrupciones ni ampliación de los días de trabajo para regenerar el sistema de filtrado de partículas de diesel. Gracias a su excelente tecnología Komatsu, la regeneración del KDPF se hace automáticamente, en cualquier momento.

Depósito AdBlue®

El depósito AdBlue® está situado en el lado derecho de la máquina detrás de una escalera de acceso.



Radiador de malla ancha de diseño modular y con ventilador reversible

El radiador de malla ancha modular evita las obstrucciones incluso cuando se trabaja en entornos polvorientos. Para reducir al mínimo la limpieza manual, un ventilador reversible expulsa la suciedad. El núcleo del radiador puede retirarse sin tener que extraer todo el ensamblaje del radiador, con lo que se reducen los costes de reparación.

Sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Además el monitor de alta resolución y gran tamaño ofrece información de la máquina y le permite llevar a cabo múltiples configuraciones. El menú "Operation Records" (registros de funcionamiento) muestra registros de la media de consumo de combustible, de las horas de ralentí y otros indicadores. Los códigos de anomalía aparecen claramente y se almacenan para alertarle y simplificar la solución de problemas. El monitor también propone un control avanzado de los parámetros del sistema a través del Service Mode (modo de servicio) para ayudar a la hora de solucionar problemas y reducir los tiempos de inactividad.



Pantalla de mantenimiento básico



Pantalla de regeneración del dispositivo de emisiones para KDPF



Nivel de AdBlue® y guía de llenado

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ es un programa de mantenimiento que viene de serie con su máquina nueva Komatsu.



Cubre los mantenimientos programados por fábrica realizados por técnicos cualificados de Komatsu con recambios originales Komatsu. Dependiendo del motor que monte su máquina también ofrece una cobertura adicional para el filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) o el catalizador de oxidación diesel Komatsu (KDOC), y para el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Contacte con su distribuidor Komatsu más cercano para conocer las condiciones de aplicación.

Calidad en la que se puede confiar

Diseñado y construido por Komatsu

Motor, sistema hidráulico, tren de potencia, ejes delantero y trasero son componentes originales Komatsu. Todos los componentes, hasta el más pequeño tornillo, están sujetos a los más exigentes y estrictos controles de calidad.

Ejes Heavy Duty

Los ejes de alta resistencia permiten una vida de servicio excepcional incluso en las condiciones de trabajo más duras. Los diferenciales opcionales de deslizamiento limitado (LSD) son más apropiados para terrenos blandos y deslizantes como arena o tierra mojada.

Chasis robusto de alta resistencia a la torsión

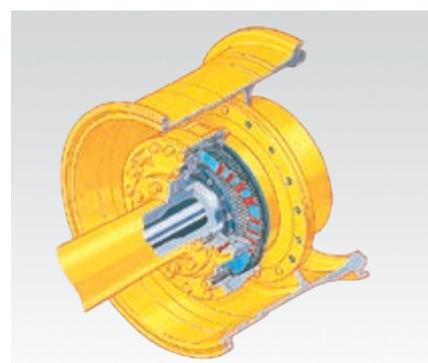
El diseño del chasis con los puntos de articulación distantes garantiza la inmejorable estabilidad de la máquina y reduce las tensiones en los cojinetes situados en zonas de torsión.

Frenos de discos múltiples enfriados por aceite

El freno de servicio multidisco está sellado y su funcionamiento es en baño de aceite. El freno se mantiene limpio y funciona a baja temperatura para lograr unos intervalos de servicio mayores y una larga vida útil. Se ha añadido fiabilidad al sistema de frenos gracias al uso de dos circuitos hidráulicos independientes.



Chasis robusto de alta resistencia a la torsión



Frenos de discos múltiples enfriados por aceite

Datos técnicos

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D170E-7
Tipo	Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape
Potencia del motor	
A las revoluciones del motor	1.800 rpm
ISO 14396	396 kW/530 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor)	395 kW / 529 HP
Nº de cilindros	6
Cilindro x carrera	170 x 170 mm
Cilindrada	23,15 l
Tipo de accionamiento del ventilador	Hidráulico
Alternador	140 A / 24 V
Motor de arranque	2 x 11 kW / 24 V
Filtro	De caudal completo
Filtro de aire	Filtro de aire seco con expulsión de polvo automática y prefiltro con aviso de atasco de polvo

TRANSMISIÓN

Tipo	Transmisión automática (powershift)
Convertidor de par	3 elementos, una etapa, bifase, con embrague de bloqueo

VELOCIDADES DE MARCHA EN KM/H (NEUMÁTICOS 35/65-33)

Marcha	1.	2.	3.	4.
Marcha adelante (con bloqueo)	6,7	11,7 (12,4)	20,3 (21,7)	33,8 (37,7)
Marcha atrás (con bloqueo)	7,3	12,8 (13,5)	22,0 (23,7)	37,0 (41,0)

CHASIS Y NEUMÁTICOS

Sistema	Tracción a las cuatro ruedas
Eje delantero	Fijo, completamente flotante
Eje trasero	Soporte del pivote central, completamente flotante, oscilación total de 22°
Árbol de transmisión	Rueda cónica con dientes en espiral
Engranaje diferencial	Tipo convencional
Mando final	Engranajes planetarios en baño de aceite
Neumáticos	35/65-33

FRENOS

Frenos de servicio	Accionados hidráulicamente, los frenos multidisco enfriados por aceite actúan en las cuatro ruedas
Freno de estacionamiento	Multidisco en baño de aceite
Freno de emergencia	Utiliza el freno de estacionamiento

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Sistema	Dirección articulada
Angulo de articulación	43°
Bomba de dirección	Bomba de caudal variable
Presión de trabajo	350 kg/cm ²
Caudal	163 l/min
Número de cilindros de dirección	2
Tipo	Doble efecto
Diámetro de cilindro x carrera	115 x 510 mm
Radio de giro (borde exterior de neumáticos)	7.075 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Komatsu CLSS (sistema hidráulico de circuito cerrado)
Bomba hidráulica	Bomba de caudal variable
Presión de trabajo	350 kg/cm ²
Máximo caudal de la bomba	239 + 239 l/min
Número de cilindros elevadores/cuchara	2/1
Tipo	Doble efecto
Diámetro de cilindro x carrera	
Cilindro elevador	200 x 1.067 mm
Cilindro de la cuchara	225 x 776 mm
Duración del ciclo hidráulico con carga nominal de llenado de la cuchara	
Tiempo de elevación	8,7 s
Tiempo de bajada (vacío)	4,1 s
Tiempo de volcado	2,3 s

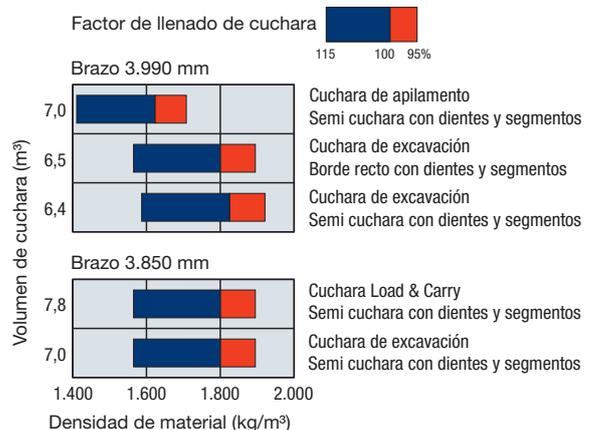
CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible	718 l
Aceite motor	86 l
Sistema hidráulico	443 l
Sistema de refrigeración	150 l
Eje delantero	185 l
Eje trasero	195 l
Convertidor de par y caja de cambios	78 l
Depósito AdBlue®	39,7 l

MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor	Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage IV
Niveles de ruido	
LwA ruido externo	111 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior	73 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)
Niveles de vibración (EN 12096:1997)	
Mano/brazo	≤ 2,5 m/s ² (incertidumbre K = 0,27 m/s ²)
Cuerpo	≤ 0,5 m/s ² (incertidumbre K = 0,28 m/s ²)
Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 0,9 kg, equivalente CO ₂ 1,29 t.	

GUÍA DE SELECCIÓN DE LA CUCHARA

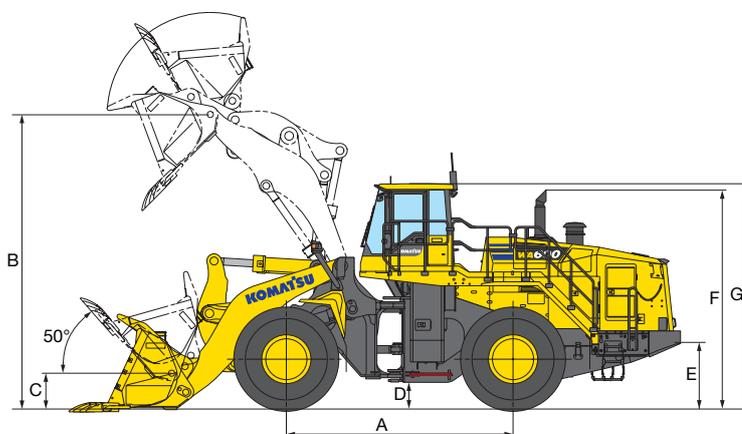


Dimensiones & prestaciones

PRESTACIONES – TRABAJO CON CUCHARA

	Brazo 3.990 mm	Brazo 3.850 mm
Ancho de vía	2.650 mm	2.650 mm
Ancho sobre neumáticos	3.590 mm	3.590 mm
A Distancia entre ejes	4.500 mm	4.500 mm
B Altura del punto de giro de la cuchara	5.885 mm	5.665 mm
C Altura de bulón, posición de transporte	720 mm	670 mm
D Altura libre mínima	525 mm	525 mm
E Altura de enganche	1.320 mm	1.320 mm
F Altura total, hasta el tubo de escape	4.375 mm	4.375 mm
G Altura total hasta el techo de la cabina	4.500 mm	4.500 mm

Dimensiones con neumáticos 35/65-33-36PR (L-4)



	Brazo 3.990 mm					Brazo 3.850 mm				
	Cuchara de excavación			Cuchara de apilamiento	Cuchara Heavy Duty	Cuchara de excavación			Cuchara Load & Carry	
	Dientes de la cuchara y BSE ^{1) 2)}	Dientes de borde recto y BSE ²⁾	Borde recto B.O.C. ³⁾	Dientes de la cuchara y BSE ^{1) 2)}	Dientes de la cuchara y BSE ²⁾	Dientes de la cuchara y BSE ^{1) 2)}	Dientes de borde recto y BSE ²⁾	Borde recto B.O.C. ³⁾	Dientes de la cuchara y BSE ^{1) 2)}	
Capacidad de la cuchara	colmada	6,4 m ³	6,5 m ³	6,5 m ³	7,0 m ³	6,4 m ³	7,0 m ³	7,0 m ³	7,0 m ³	7,8 m ³
	a ras del borde	5,3 m ³	5,4 m ³	5,4 m ³	5,8 m ³	5,3 m ³	5,8 m ³	5,8 m ³	5,8 m ³	6,6 m ³
Anchura de cuchara	3.805 mm	3.685 mm	3.685 mm	3.805 mm	3.806 mm	3.805 mm	3.685 mm	3.685 mm	3.805 mm	
Peso del cazo	5.434 kg	5.020 kg	4.745 kg	5.594 kg	5.405 kg	5.594 kg	4.865 kg	4.875 kg	5.791 kg	
Altura de descarga, máxima altura a 45° de ángulo de descarga ³⁾	3.965 mm	4.180 mm	4.365 mm	3.915 mm	3.930 mm	3.700 mm	3.905 mm	4.105 mm	3.615 mm	
Alcance a altura máx. y a 45° de ángulo de descarga ³⁾	1.835 mm	1.610 mm	1.460 mm	1.885 mm	1.820 mm	1.915 mm	1.690 mm	1.550 mm	2.000 mm	
Alcance a 2.130 mm de distancia y a 45° de ángulo de descarga	3.030 mm	2.875 mm	2.765 mm	3.065 mm	3.000 mm	2.920 mm	2.775 mm	2.670 mm	2.970 mm	
Alcance con brazo en posición horizontal y cuchara en posición nivelada	4.175 mm	3.870 mm	3.630 mm	4.245 mm	4.185 mm	4.105 mm	3.800 mm	3.560 mm	4.225 mm	
Altura operativa, completamente levantada	7.925 mm	7.925 mm	7.925 mm	8.040 mm	7.925 mm	7.280 mm	7.775 mm	7.775 mm	7.885 mm	
Longitud total	12.145 mm	11.840 mm	11.600 mm	12.215 mm	12.550 mm	12.030 mm	11.725 mm	11.485 mm	12.050 mm	
Diámetro del círculo de la altura libre de la pala (cuchara en carga, esquina exterior de la cuchara)	17.050 mm	17.060 mm	16.900 mm	17.090 mm	17.050 mm	16.770 mm	16.920 mm	16.765 mm	16.990 mm	
Profundidad de excavación	0°	130 mm	135 mm	105 mm	130 mm	170 mm	130 mm	140 mm	100 mm	130 mm
	10°	530 mm	480 mm	410 mm	540 mm	565 mm	540 mm	495 mm	410 mm	560 mm
Carga estática de vuelco	recto	38.790 kg	38.225 kg	39.510 kg	38.620 kg	38.825 kg	38.400 kg	39.140 kg	39.130 kg	42.150 kg
	43° giro completo	33.160 kg	33.530 kg	33.775 kg	33.020 kg	33.190 kg	33.250 kg	33.850 kg	33.840 kg	36.300 kg
Fuerza de arranque		387 kN	448 kN	447 kN	375 kN	387 kN	378 kN	433 kN	432 kN	355 kN
		39.500 kg	45.685 kg	45.580 kg	38.200 kg	39.500 kg	38.600 kg	44.150 kg	44.050 kg	36.300 kg
Peso operativo		55.740 kg	55.325 kg	55.050 kg	55.900 kg	55.710 kg	54.900 kg	54.170 kg	54.180 kg	56.740 kg

¹⁾ Nueva forma de la cuchara. ²⁾ Segmentos atornillados. ³⁾ Cuchilla atornillada reversible (B.O.C.).

Todas las dimensiones, pesos y valores de rendimiento se basan en los estándares SAE J732c y J742b. La carga estática de vuelco y el peso operativo incluyen cabina cerrada, estructura anti-vuelco ROPS, lubricante, depósito de combustible lleno y operador. La estabilidad de la máquina y el peso operativo se ven afectados por el tamaño de los neumáticos y otros cambios de peso en los pesos operativos y en la carga estática de vuelco.

CAMBIO DE DATOS EN FUNCIÓN DE:

Neumáticos	Peso operativo	Carga basculante estática, recta		Carga estática de vuelco con giro completo		Ancho sobre neumáticos	Altura libre mínima	Altura total
		Brazo 3.990 mm	Brazo 3.850 mm	Brazo 3.990 mm	Brazo 3.850 mm			
	kg	kg	kg	kg	kg	mm	mm	mm
35/65-33-36PR (L-5)	+1000	+715	+740	+620	+640	3590	525	0
35/65-33-42PR (L-4)	+20	+10	+10	+10	+10	3605	525	0
35/65-R33 (L-4)	-780	-565	-585	-485	-500	3615	460	-65
35/65-R33 (L-5)	-235	-175	-180	-150	-150	3615	460	-65

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR

Komatsu SAA6D170E-7, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado	●
Cumple con las normas EU Stage IV	●
Sistema de selección del modo potencia del motor: Power, Economy	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Apagado automático a ralentí ajustable	●
Función autodesaceleración	●
Filtro de combustible con separador de agua	●
Baterías 2 x 200 Ah/2 x 12 V	●

TRANSMISIÓN Y FRENSOS

Transmisión automática electrónicamente controlada ECMV con selector de modo y detención de transmisión variable	●
Sistema de selección del modo de transmisión	●
Convertidor de par de gran capacidad	●
Bloqueo del convertidor de par	●
Variable traction control system	●
Auto-kickdown	●
Protección del tren de potencia	●
Sistema de refrigeración de los frenos (delantero y trasero)	○

CHASIS Y NEUMÁTICOS

Ejes, completamente flotantes	●
Guardabarros delanteros	●
Neumáticos de bandas diagonales y radiales	○
Válvulas del neumático de cilindro grande	○

SISTEMA HIDRÁULICO

2ª función hidráulica	●
Control EPC, dos palancas, incluye:	
- Diferentes ajustes de los brazos	●
- Cuchara con paradas amortiguadas	●
Sistema de excavación semiautomático	●
Sistema de excavación automático	●

CABINA DEL CONDUCTOR

Cabina de conductor espaciosa de dos puertas de conformidad con DIN/ISO	●
Estructura ROPS/FOPS de conformidad ISO 3471/3449	●
Advanced Joystick Steering System (sistema de dirección avanzado por joystick)	●
Asientos calefactados con ventilación, respaldo alto y suspensión neumática con soporte lumbar, reposabrazos con altura ajustable montado en consola	●
Cinturón de 3 puntos	●
Climatizador automático	●
Monitor a color multifuncional con sistema de monitorización de gestión del equipo (EMMS) y guía de eficacia	●
Báscula dinámica integrada	●
Radio CD con entrada auxiliar (clavija MP3)	●
Caja para frío/calor	●
Ventana trasera térmica	●
Limpiaaparabrisas de cristal posterior	●
2 x toma extra de 12 V	●
Visera parasol	●
Volante con columna de dirección ajustable	○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Ventilador del radiador de accionamiento hidráulico con función reversible manual	●
Radiador modular de malla ancha	●
Filtros en línea, dirección y sistema hidráulico	●
KOMTRAX™ Plus – Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu	●
Komatsu CARE™ – Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu	●
Juego de herramientas	●
Engrase centralizado automático	○
Llenado rápido de combustible	○

IMPLEMENTOS

Brazo 3.900 mm	●
Brazo 3.850 mm	○
Cucharas para rocas	○
Cucharas para rocas con borde recto	○
Cucharas especiales a petición	○

EQUIPO DE SEGURIDAD

Dirección de emergencia	●
Protección contra vandalismo	●
Alarma de marcha atrás	●
Claxon	●
Desconector de batería	●
Barandilla izquierda y derecha	●
Escaleras de acceso trasero	●
Espejos retrovisores	●
Sistema de cámara para visibilidad trasera	●
Extintor	○
Faro rotativo, color amber	○

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

2 faros principales halógenos	●
2 faros de trabajo adelante y atrás LED	●
Luz de marcha atrás LED	●
Luces traseras y de parada LED	●
Luz en el escalón	●

OTROS EQUIPOS

Sistema electrónico de suspensión de carga ECSS II	●
Contrapeso 1.890 kg	●
Especificación Load & Carry	○
Contrapeso adicional de 857 kg para especificación Load & Carry	○
Kit de zona fría (precalentamiento del motor y la cabina)	○
Pintura especial	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>



**Komatsu Europe
International N.V.**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

EESS20191 03/2017

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.